

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Průzkum konstrukce a podloží vozovky
Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků
Silnice III/368 Křenov – Březina

Leden / Únor 2024



Č. KOPIE



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1. Průzkum**
- 1.2. Investor**
- 1.3. Zpracovatel**

2. PODKLADY

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu**
- 4.2. Popis stávajícího stavu**
- 4.3. Popis provedeného průzkumu**

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

PŘÍLOHA I: Situování diagnostických vývrtů a kopané sondy konstrukce a podloží vozovky Silnice II/368 Křenov – Březina

PŘÍLOHA II: Protokoly o zkoušce asfaltových vrstev vozovky Silnice II/368 Křenov – Březina (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků)

PŘÍLOHA III: Protokoly o zkoušce podloží vozovky Silnice II/368 Křenov – Březina

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

Název průzkumu: Průzkum konstrukce a podloží vozovky
Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků
Silnice III/368 Křenov – Březina

Místo průzkumu: Silnice III/368 Křenov – Březina
Okres Svitavy
Pardubický kraj

Datum provedení průzkumu: Leden / Únor 2024

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce a podloží vozovky
Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků

1.2. Investor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 000 85 031
DIČ: CZ 000 85 031

1.3. Zpracovatel

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.
ČKAIT 0701216

2. PODKLADY

1. Objednávka investora s uvedeným počtem a místem požadovaných vývrtů a kopaných sond konstrukce a podloží vozovky.
2. Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Vzhledem k připravované opravě Silnice II/368 Křenov – Březina, bylo investorem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukce a podloží vozovky formou jádrových vývrtů, kopaných sond a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích konstrukčních vrstev vozovek. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovky. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě této vozovky nebo případných rekonstrukcích.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmová oblast se nachází na Silnici II/368 Křenov – Březina, okres Svitavy, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky a podloží, rozbor asfaltových vrstev pro zařazení do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků) pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů a kopaných sond.

Celkem bylo provedeno 18 jádrových vývrtů Ø 100 mm a 2 kopané sondy na Silnici II/368 Křenov – Březina. Místa vývrtů a kopaných sond ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky, kopané sondy byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky a aktivní zónu konstrukce vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 17.500 m².

4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek komunikace Silnice II/368 Křenov – Březina se nachází v provozním staničení km 50,839 – 54,457 (úsekové staničení km 0,000 – 3,618). Začátek řešeného úseku je situován v místě křižovatky se Silnicí II/366 v obci Křenov, konec úseku je situován v místě křižovatky se Silnicí III/36612 v obci Březina. Celková délka zájmového úseku je 3.618 m. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 17.500 m².

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů do silničních příkopů, případně do přilehlé zeleně.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku komunikace bylo provedeno celkem 18 jádrových vývrtů Ø 100 mm a 2 kopané sondy. Počet diagnostických vývrtů a kopaných sond byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru, délce a ploše zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů a kopaných sond je patrné z Přílohy I.

Vývrty a kopané sondy byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky, kopané sondy byly dále provedeny do aktivní zóny vozovky (do hloubky 0,80 m pod stávající niveletu komunikace). Místa a počet provedených vývrtů a kopaných sond byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrtů a kopaných sond nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V1 až V18 a kopané sondy byly označeny symbolem Vzorek – KS1 a KS2. Značení bylo provedeno vzestupně ve směru Křenov – Březina, tj. po směru provozního staničení komunikace.

Protokoly z provedených laboratorních zkoušek asfaltových vrstev vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU) jsou uvedeny v Příloze II.

Protokoly z provedených laboratorních zkoušek zemin z podloží vozovky (stanovení zrnitosti, stanovení meze plasticity a tekutosti, Proctorova zkouška a kalifornský poměr únosnosti zemin CBR) jsou uvedeny v Příloze III.

Vzorek – V1

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
pravý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 0,104 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beto pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	75 mm	PM	Penetrační makadam
	300 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 480 mm

Fotodokumentace Vzorku – V1:

Obr. 1 - Jádro vývrtu Vzorek – V1 (in situ).



Obr. 2 - Jádru vývrtu Vzorek – V1 (laboratoř).



Vzorek – V2

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
levý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 0,303 00
1,00 od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	75 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	75 mm	PM	Penetrační makadam
	60 mm	PM	Penetrační makadam
	200 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63, velmi zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 420 mm

Fotodokumentace Vzorku – V2:

Obr. 3 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (in situ).



Obr. 4 - Jádru vývrtu Vzorek – V2 (laboratoř).



Vzorek – V3

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
pravý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 0,471 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	70 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	130 mm	PM	Penetrační makadam
	200 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63, velmi zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 410 mm

Fotodokumentace Vzorku – V3:

Obr. 5 - Jádro vývrtu Vzorek – V3 (in situ).



Obr. 6 - Jádru vývrtu Vzorek – V3 (laboratoř).



Vzorek – V4

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
levý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 0,683 00
1,00 od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	65 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	65 mm	PM	Penetrační makadam
	180 mm	Š	Štěrka (frakce 0/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 320 mm

Fotodokumentace Vzorku – V4:

Obr. 7 - Jádru vývrtu Vzorek – V4 (in situ).



Obr. 8 - Jádro vývrtu Vzorek – V4 (laboratoř).



Vzorek – V5

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
pravý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 0,927 00
0,80 od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	15 mm	PR	Postřík regenerační
	65 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	160 mm	PM	Penetrační makadam
	260 mm	Š	Štěrka (frakce 0/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 500 mm

Fotodokumentace Vzorku – V5:

Obr. 9 - Jádro vývrtu Vzorek – V5 (in situ).



Obr. 10 - Jádru vývrtu Vzorek – V5 (laboratoř).



Vzorek – V6

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
levý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 1,088 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
	160 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	110 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, velmi zahliněno)

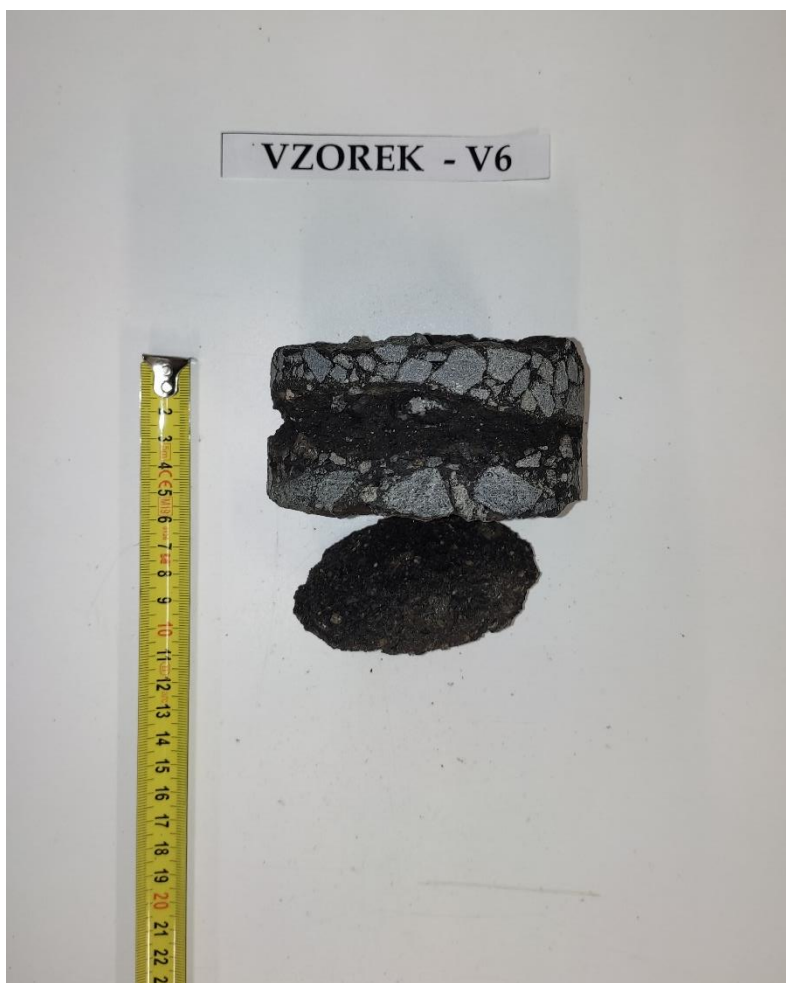
Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 320 mm

Fotodokumentace Vzorku – V6:

Obr. 11 - Jádro vývrtu Vzorek – V6 (in situ).



Obr. 12 - Jádro vývrtu Vzorek – V6 (laboratoř).



Vzorek – V7

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
pravý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 1,238 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	60 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	110 mm	PM	Penetrační makadam
	220 mm	Š	Štěrka (frakce 0/32, zahliněno)

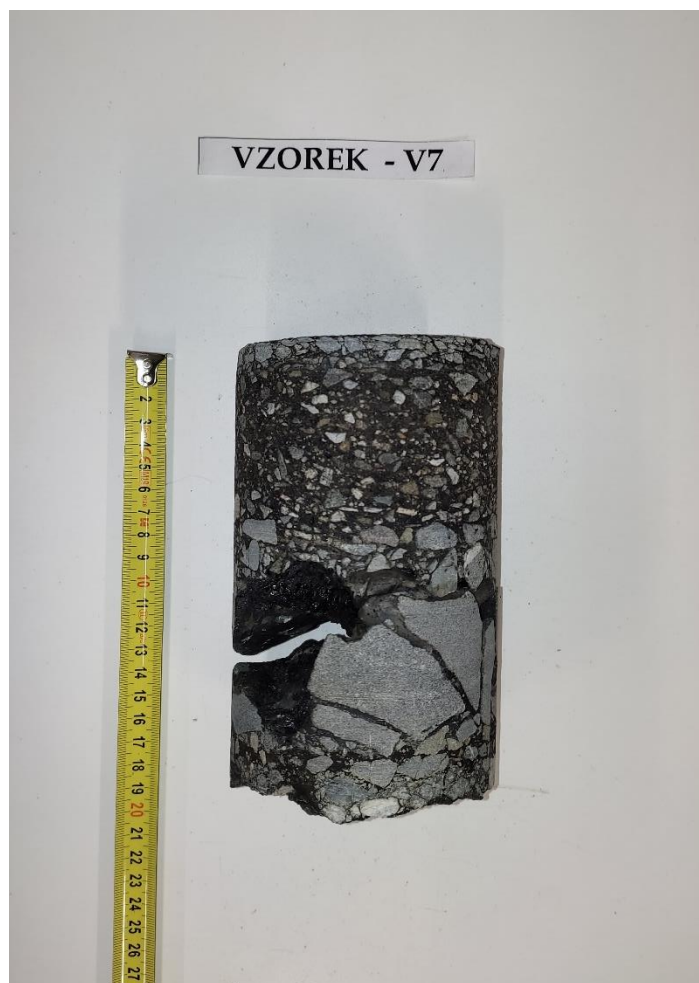
Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 400 mm

Fotodokumentace Vzorku – V7:

Obr. 13 - Jádro vývrtu Vzorek – V7 (in situ).



Obr. 14 - Jádru vývrtu Vzorek – V7 (laboratoř).



Vzorek – V8

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
levý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 1,467 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	35 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	110 mm	PM	Penetrační makadam
	125 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63, velmi zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 330 mm

Fotodokumentace Vzorku – V8:

Obr. 15 - Jádro vývrtu Vzorek – V8 (in situ).



Obr. 16 - Jádru vývrtu Vzorek – V8 (laboratoř).



Vzorek – V9

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
pravý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 1,650 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	85 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	65 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	140 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63, zahliněno)

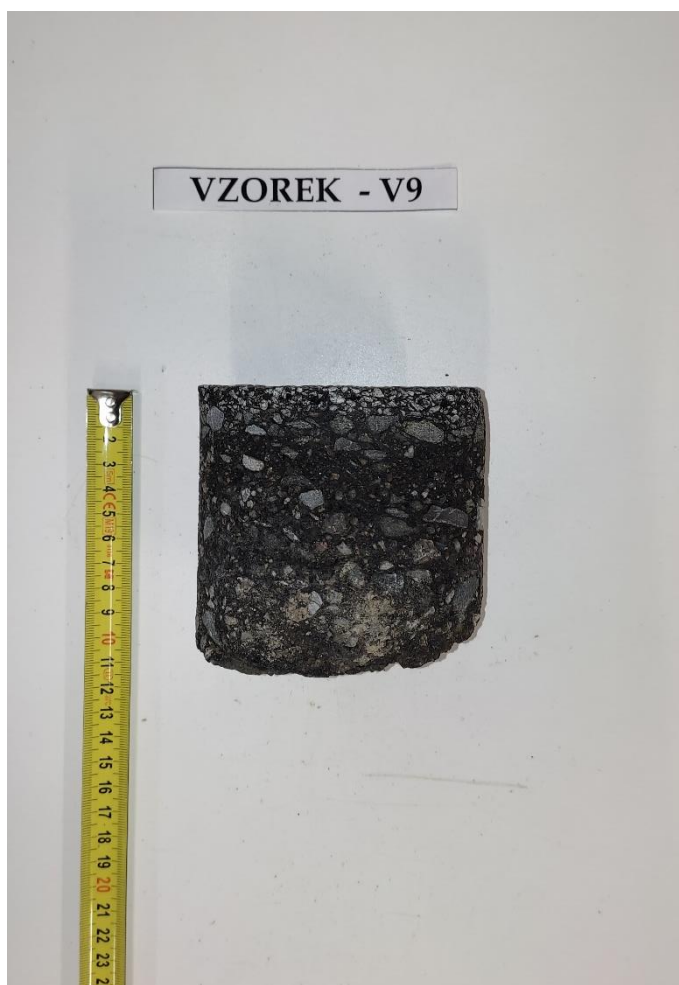
Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 300 mm

Fotodokumentace Vzorku – V9:

Obr. 17 - Jádro vývrtu Vzorek – V9 (in situ).



Obr. 18 - Jádro vývrtu Vzorek – V9 (laboratoř).



Vzorek – V10

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
levý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 1,929 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	55 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
	105 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	110 mm	Š	Štěrk (frakce 0/32, velmi zahliněno)

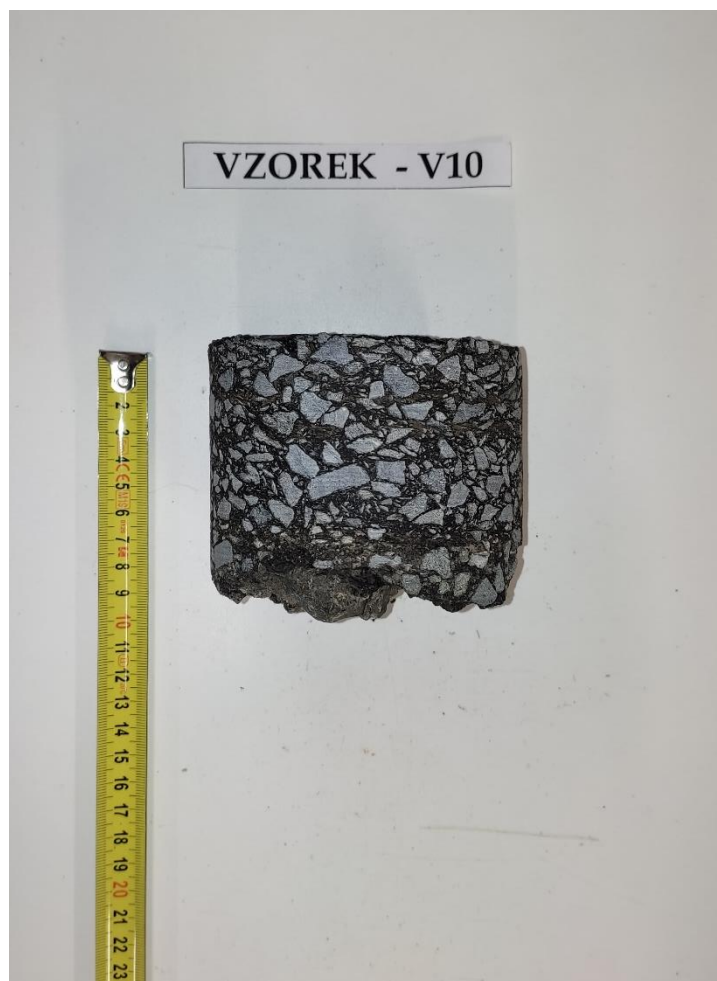
Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 270 mm

Fotodokumentace Vzorku – V10:

Obr. 19 - Jádro vývrtu Vzorek – V10 (in situ).



Obr. 20 - Jádru vývrtu Vzorek – V10 (laboratoř).



Vzorek – V11

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
pravý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 2,141 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	75 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	70 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	85 mm	PM	Penetrační makadam
	220 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 500 mm

Fotodokumentace Vzorku – V11:

Obr. 21 - Jádro vývrtu Vzorek – V11 (in situ).



Obr. 22 - Jádru vývrtu Vzorek – V11 (laboratoř).



Vzorek – V12

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
levý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 2,381 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	45 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	115 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	300 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63, velmi zahliněno)

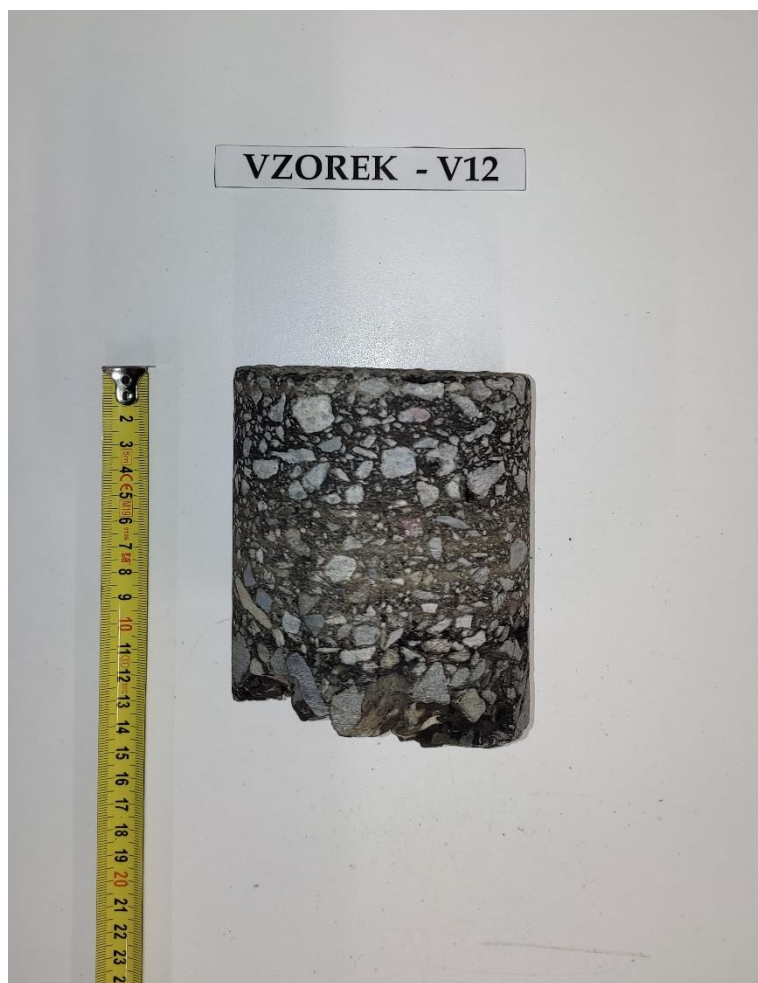
Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 500 mm

Fotodokumentace Vzorku – V12:

Obr. 23 - Jádro vývrtu Vzorek – V12 (in situ).



Obr. 24 - Jádru vývrtu Vzorek – V12 (laboratoř).



Vzorek – V13

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
pravý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 2,560 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	15 mm	PR	Postřík regenerační
	Separace vrstev		
	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (částečný rozpad)
	Separace vrstev		
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	80 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy (částečný rozpad)
	70 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	100 mm	Š	Štěrka (frakce 0/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 350 mm

Fotodokumentace Vzorku – V13:

Obr. 25 - Jádro vývrtu Vzorek – V13 (in situ).



Obr. 26 - Jádru vývrtu Vzorek – V13 (laboratoř).



Vzorek – V14

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
levý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 2,755 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	60 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	150 mm	PM	Penetrační makadam
	130 mm	Š	Štěrka (frakce 0/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 350 mm

Fotodokumentace Vzorku – V14:

Obr. 27 - Jádru vývrtu Vzorek – V14 (in situ).



Obr. 28 - Jádru vývrtu Vzorek – V14 (laboratoř).



Vzorek – V15

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
pravý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 2,995 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	25 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
	Separace vrstev		
	175 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	90 mm	Š	Štěrka (frakce 0/32, velmi zahliněno)

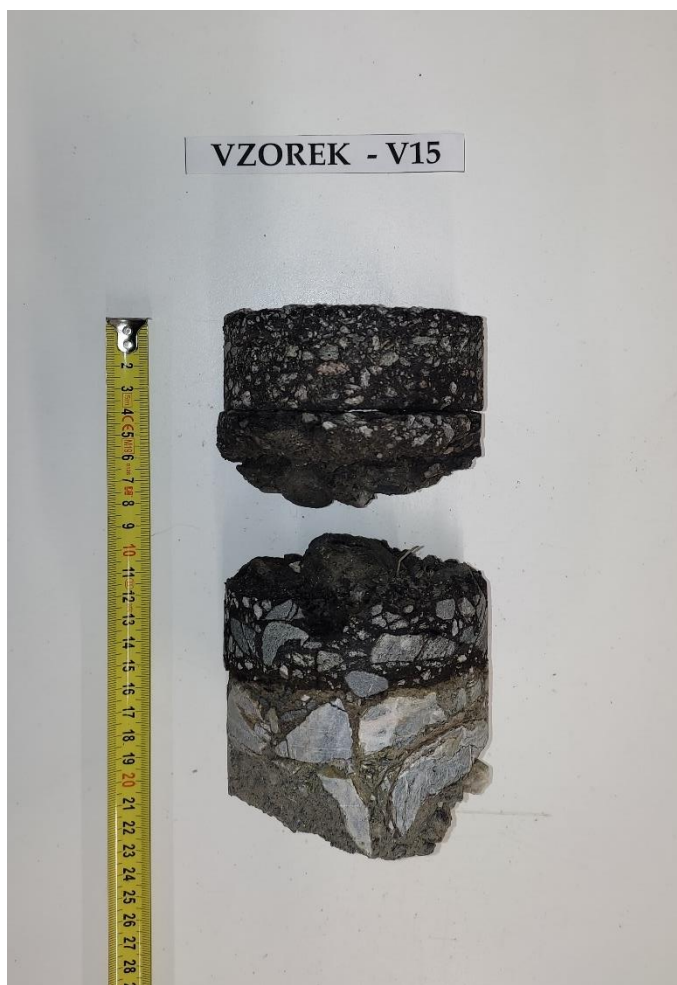
Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 300 mm

Fotodokumentace Vzorku – V15:

Obr. 29 - Jádro vývrtu Vzorek – V15 (in situ).



Obr. 30 - Jádru vývrtu Vzorek – V15 (laboratoř).



Vzorek – V16

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
levý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 3,207 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	70 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	55 mm	PM	Penetrační makadam
	Separace vrstev		
	95 mm	PM	Penetrační makadam
	160 mm	Š	Štěrk (frakce 0/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 390 mm

Fotodokumentace Vzorku – V16:

Obr. 31 - Jádro vývrtu Vzorek – V16 (in situ).



Obr. 32 - Jádru vývrtu Vzorek – V16 (laboratoř).



Vzorek – V17

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
pravý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 3,382 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (částečný rozpad)
	Separace vrstev		
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	Separace vrstev		
	75 mm	PM	Penetrační makadam
	190 mm	Š	Štěrka (frakce 0/32, velmi zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 375 mm

Fotodokumentace Vzorku – V17:

Obr. 33 - Jádro vývrtu Vzorek – V17 (in situ).



Obr. 34 - Jádru vývrtu Vzorek – V17 (laboratoř).



Vzorek – V18

Popis polohy vývrtu: Silnice II/368 Křenov – Březina
levý jízdní pruh vozovky (směr Březina)
km 3,533 00
0,90 od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	70 mm	PM	Penetrační makadam
	300 mm	Š	Štěrka (frakce 0/32, zahliněno)

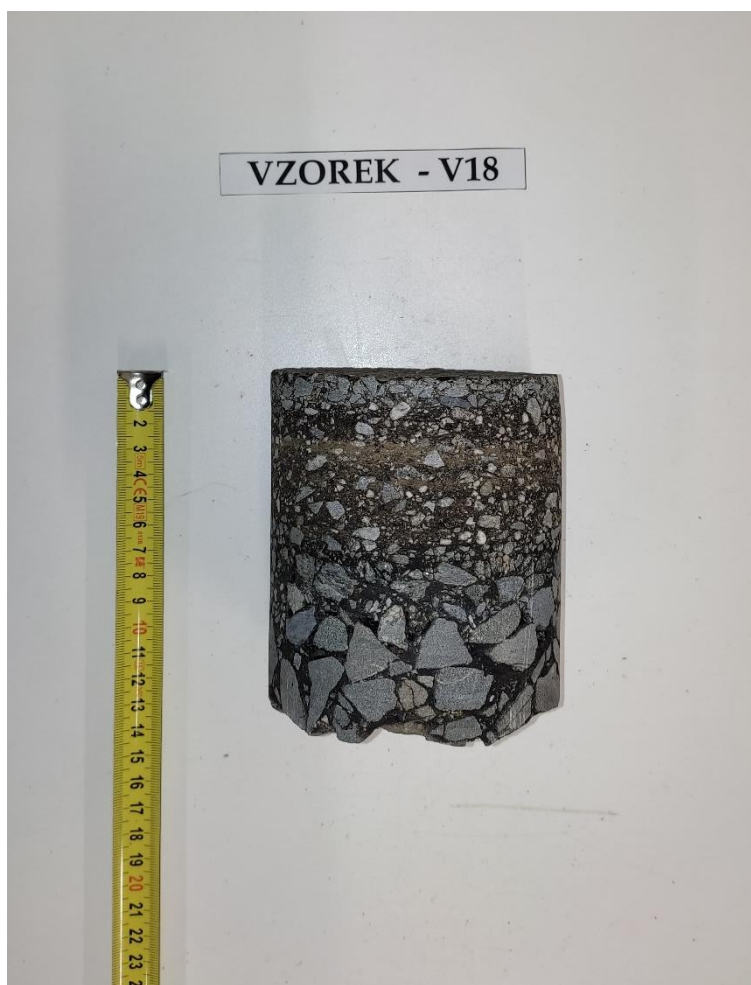
Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 420 mm

Fotodokumentace Vzorku – V18:

Obr. 35 - Jádru vývrtu Vzorek – V18 (in situ).



Obr. 36 - Jádru vývrtu Vzorek – V18 (laboratoř).



5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem bylo provedeno 18 jádrových vývrtů Ø 100 mm a 2 kopané sondy na vozovce Silnice II/368 Křenov – Březina.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V1.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V1	10 mm	PR	Postřik regenerační	
	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	75 mm	PM	Penetrační makadam	
	300 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63
Celkem	480 mm			

Tab. 2 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V2.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V2	10 mm	PR	Postřik regenerační	
	75 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	75 mm	PM	Penetrační makadam	
	60 mm	PM	Penetrační makadam	
	200 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, velmi zahliněno
Celkem	420 mm			

Tab. 3 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V3.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V3	10 mm	PR	Postřik regenerační	
	70 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	130 mm	PM	Penetrační makadam	
	200 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, velmi zahliněno
Celkem	410 mm			

Tab. 4 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V4.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V4	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	65 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	65 mm	PM	Penetrační makadam	
	180 mm	Š	Štěrka	frakce 0/32, velmi zahliněno
Celkem	320 mm			

Tab. 5 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V5.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V5	15 mm	PR	Postřík regenerační	
	65 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	160 mm	PM	Penetrační makadam	
	260 mm	Š	Štěrka	frakce 0/32, velmi zahliněno
Celkem	500 mm			

Tab. 6 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V6.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V6	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	160 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	110 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, velmi zahliněno
Celkem	320 mm			

Tab. 7 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V7.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V7	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	60 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	110 mm	PM	Penetrační makadam	
	220 mm	Š	Štěrka	frakce 0/32, zahliněno
Celkem	400 mm			

Tab. 8 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V8.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V8	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	35 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	110 mm	PM	Penetrační makadam	
	125 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, velmi zahliněno
Celkem	330 mm			

Tab. 9 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V9.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V9	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	85 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	65 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	140 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, zahliněno
Celkem	300 mm			

Tab. 10 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V10.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V10	55 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	105 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	110 mm	Š	Štěrka	frakce 0/32, velmi zahliněno
Celkem	270 mm			

Tab. 11 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V11.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V11	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	75 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	70 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	85 mm	PM	Penetrační makadam	
	220 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, zahliněno
Celkem	500 mm			

Tab. 12 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V12.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V12	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	45 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	115 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	300 mm	Š	Štěrk	frakce 0/63, velmi zahliněno
Celkem	500 mm			

Tab. 13 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V13.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V13	15 mm	PR	Postřík regenerační	
	Separace vrstev			
	35 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	částečný rozpad
	Separace vrstev			
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	80 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	částečný rozpad
	70 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	100 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, velmi zahliněno
Celkem	350 mm			

Tab. 14 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V14.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V14	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	60 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	150 mm	PM	Penetrační makadam	
	130 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, velmi zahliněno
Celkem	350 mm			

Tab. 15 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V15.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V15	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	25 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	175 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	90 mm	Š	Štěrk	frakce 0/32, velmi zahliněno
Celkem	300 mm			

Tab. 16 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V16.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V16	10 mm	PR	Postřik regenerační	
	70 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	55 mm	PM	Penetrační makadam	
	Separace vrstev			
	95 mm	PM	Penetrační makadam	
	160 mm	Š	Štěrka	frakce 0/32, velmi zahliněno
Celkem	390 mm			

Tab. 17 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V17.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V17	10 mm	PR	Postřik regenerační	
	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	částečný rozpad
	Separace vrstev			
	50 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	Separace vrstev			
	75 mm	PM	Penetrační makadam	
	190 mm	Š	Štěrka	frakce 0/32, velmi zahliněno
Celkem	375 mm			

Tab. 18 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V18.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V18	10 mm	PR	Postřik regenerační	
	40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	70 mm	PM	Penetrační makadam	
	300 mm	Š	Štěrka	frakce 0/32, zahliněno
Celkem	420 mm			

Příloha I:

**Situování diagnostických vývrtů a kopaných sond konstrukce a
podloží vozovky Silnice II/368 Křenov – Březina**

Leden / Únor 2024

KŘENOV

SILNICE II/368
Moravská Třebová

SILNICE II/366
Pohledy

ZÚ 0,00000

VZOREK - V1
km 0,10400

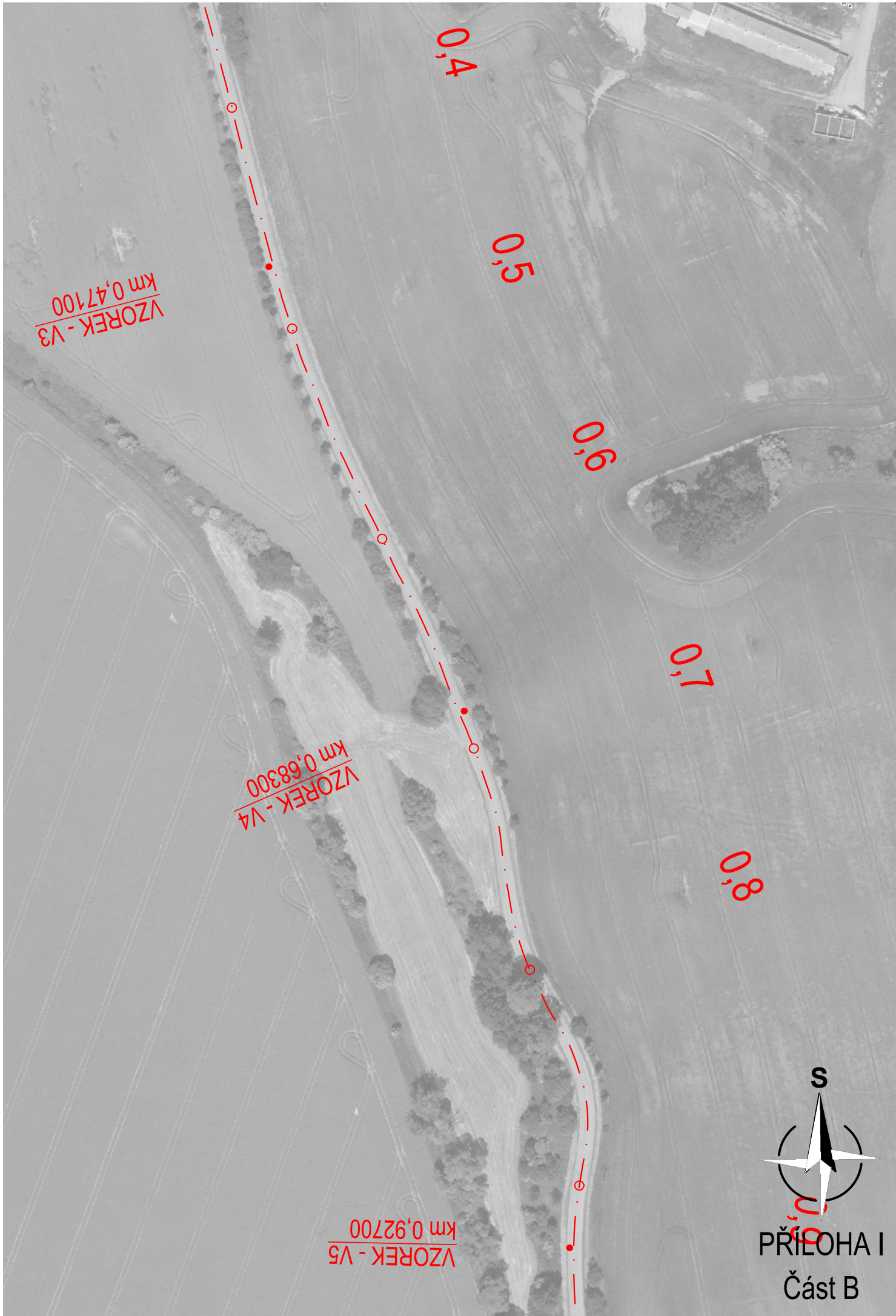
VZOREK - V2
km 0,30300

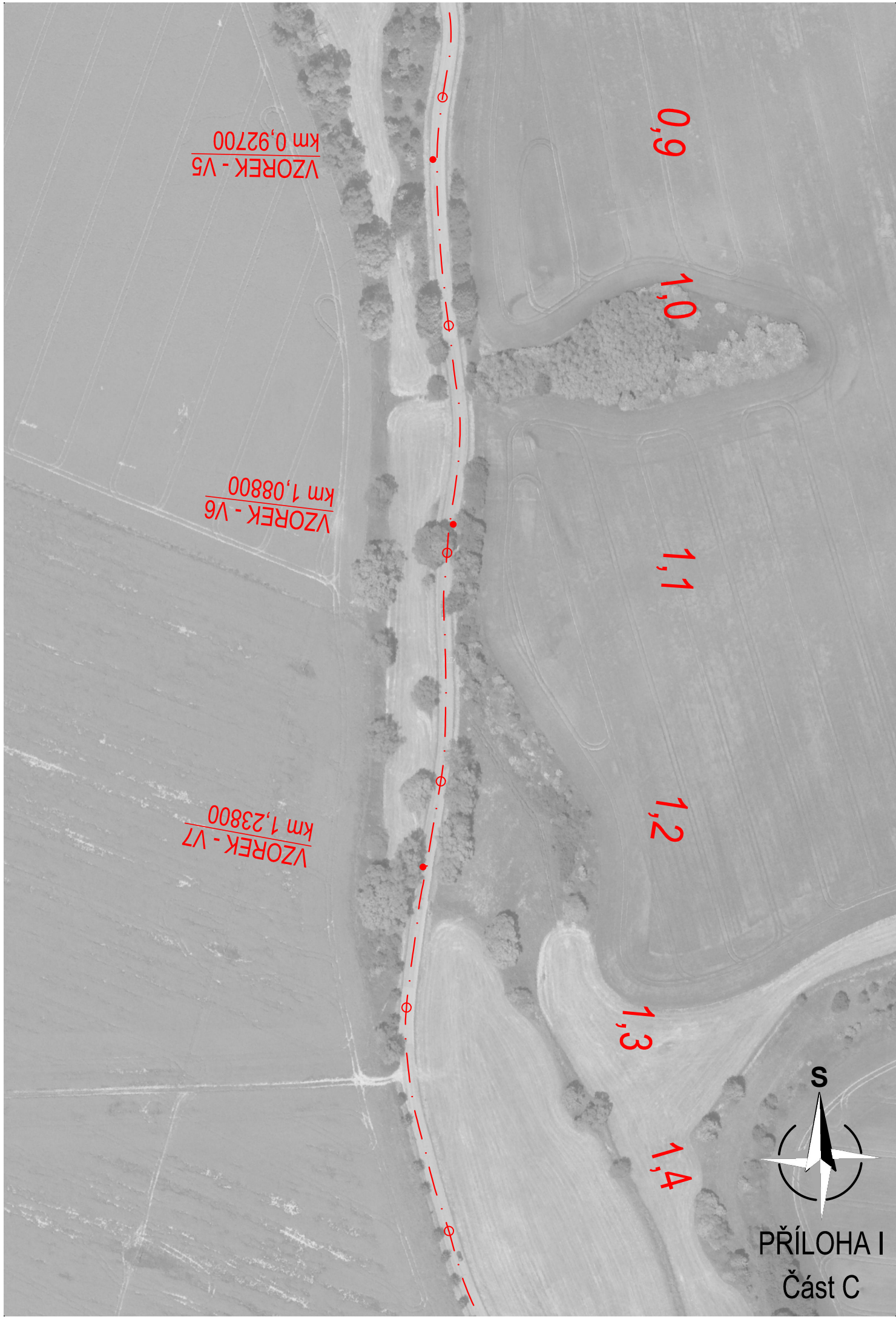
SILNICE II/368

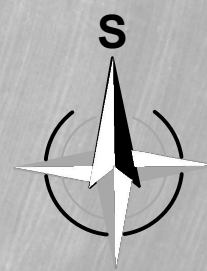
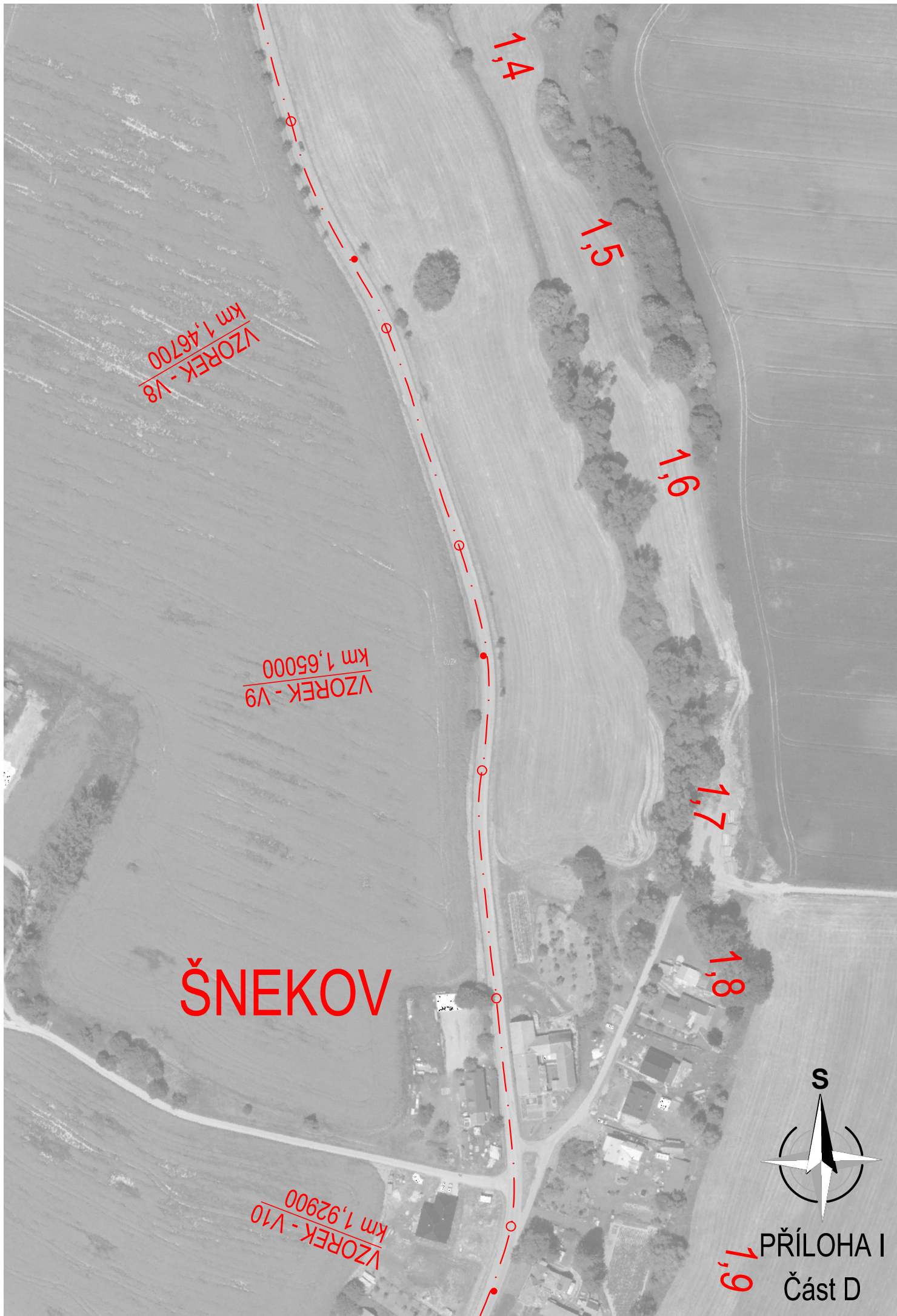
SILNICE II/366
Jevíčko



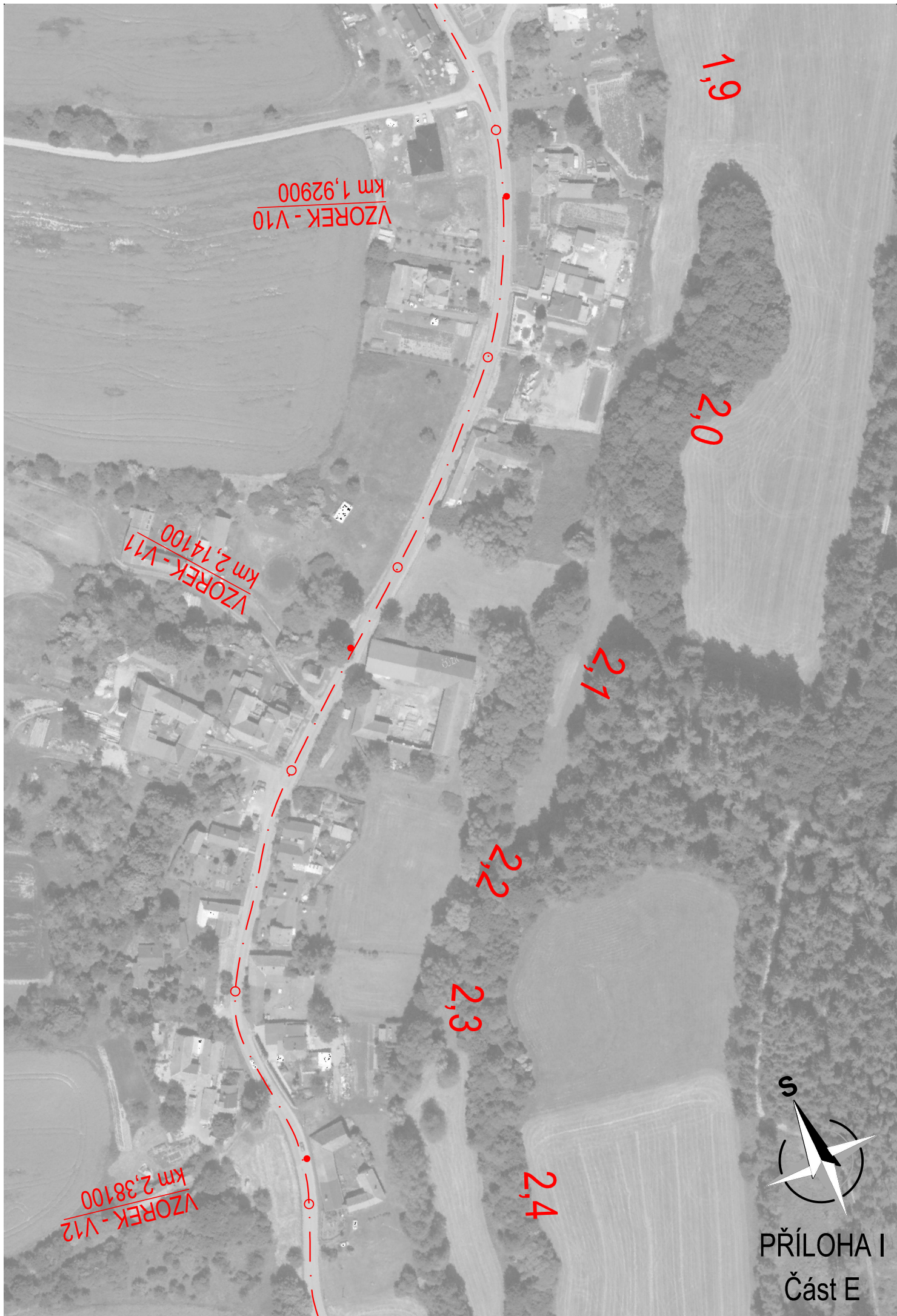
PŘÍLOHA I
Část A

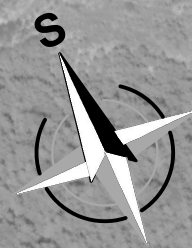






PŘÍLOHA I
Část D





PŘÍLOHA I
Část F

